INVIAS	**PROCESO:** EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE **FORMATO:** FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 de 5	

1. INFORMACIÓN GENERAL. Fecha de actualización: 26 de julio de 2024

1.1 Fecha de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
4/04/2024	CESAR	CHIMICHAGUA	Saloa-Mata de Palma

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo a intervenir	1.7 Longitud (km /ml)	
20175_001	Vía que inicia en el corregimiento de Saloa (Callejón Mata de Palma) y termina en la entrada de la vereda Mata de Palma	2,71	2710

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
1	Inicio: N 9°10"10,03" /W73°43"13,64"	Fin: N9°11"12,15" / W73°43"34,39"

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
El K00+OO inicia en el Km 2+00 de la vía Saloa las Vegas	El K2+710 en la intersección de la vía Saloa -las Vegas

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (d*efinir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
Kms	Kms	2,71

2.2 Conectividad con otras vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía nacional	b. Vía departamental	c. Otra terciaria	d. Camino de herradura
		X	

2.3 Tipo de terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano	b. Ondulado	c. Montañoso	d. Escarpado
X			

2.4 Estado de la vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO B	ESTADO R	ESTADO M	Observación
Estado general de la superficie o rodadura			X	Carcavas y deterioro de la subrasante
Transitabilidad de la vía			X	
Mantenimiento rutinario				No se realiza
Rocería				No se realiza
Cunetas				No existen
Cajas de alcantarillas				No existen
Alcantarillas				No existen
Box coulvert				No existen
Derrumbes menores				No se presentan
Estado señalización (vertical y horizontal)				No existe

2.5 Estado de las obras existentes NO HAY OBRAS EXISTENTES

Obras (muros de contención, bateas, alcantarillas, box coulvert, puentes o pontones, entre otras): No existe ningún tipo de obra en el tramo vial

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?		x
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?		X
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?		X

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO (*Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación*)













4. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

Actualmente existe un corredor vial de una vía terciaria sin terraplén conformadoen una longitud de 1 kms

A partir del primer kilomtero, existe un tramo que practicamente se constituye en un camino de herradura

con un alineamiento irregular , con vegetación espesa, en la cual circulan motos y peatones.

EL TRAMO VIAL SALOA - CALLEJON MATA DE PALMA SE ENCUENTRA TOTALMENTE DESTAPADO

EN UNA LONGITUD DE 2,71 KMS. NO EXISTEN OBRAS DE DRENAJE NI ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.

HAY PRESENCIA DE BACHES, CARCAVAS Y SUELOS BLANDOS QUE SON POCO RESISTENTES A CARGAS

DE TRAFICO.

LA VIA REQUIERE DE LA CONFORMACIÓN DE UN RELLENO EN TODA SU LONGITUD, CONSTRUCCIÓN

DE OBRAS DE DRENAJE TIPO ALCANTARILLA Y CONSTRUCCIÓN DE CALZADA CON EL SISTEMA DE

PLACA HUELLA EN UNA LONGITUD DE 1 KM EN LOS TRAMOS CRÍTICOS

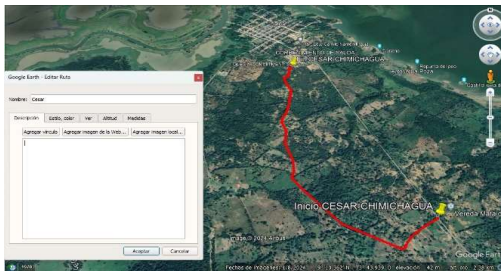
4.1 Obras a ejecutar con el proyecto de inversión

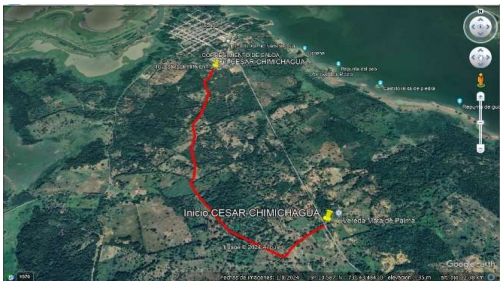
Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K0+000 - K2+710	1750	5	0,15	placa huella y afirmado
K0+337	5			alcantarilla 36"
K0+674	5			alcantarilla 36"
K1+011	5			alcantarilla 36"
K1+348	6			alcantarilla 36"
K1+685	6			alcantarilla 36"
K2+022	7			alcantarilla 36"
K2+359	7			alcantarilla 36"

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnóstico?

SI	NO

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA





Nombre del verificador:	DARIO ZALABATA VEGA-LUIS MARTINEZ MELO
Profesión:	Ingeniero civil
Matrícula profesional No.	68202-56208 de Stder- 2520224903 cundinamarca
No. celular de contacto	311-3428159 310-7450653

Dario Zalabata Vega

Luis Martínez Melo

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.